

CORSO DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU SU AUTOCARRO

Durata

12 ore

Modalità di partecipazione

in presenza

in videoconferenza (solo parte teorica)

Quota di partecipazione

€ 225,00 + IVA TOTALE € 274,50

Scontistica

2 iscritti: 5% di sconto
3 iscritti: 10% di sconto
4 iscritti: 15% di sconto
5 iscritti: 20% di sconto

Lo SCONTO viene applicato sull'importo totale (esclusa IVA).

Ai clienti che hanno sottoscritto il contratto di "Mantenimento del Servizio" viene applicato un ulteriore sconto di €5 a partecipante.

Dati per il bonifico anticipato:

BCC ROMA

SPORTELLO DI OSPEDALETTO EUGANEO

IBAN: IT95L0832762700000000294514

Causale: Iscrizione corso cod.80.50 per n. _ partecipanti

L'eventuale disdetta dell'iscrizione deve essere comunicata entro 5 giorni dalla data prevista di inizio del corso, in tal caso può essere richiesto il rimborso della quota. In caso di disdetta comunicata a meno di 5 giorni dalla data prevista di avvio del corso, la quota versata sarà trattenuta per la partecipazione alla successiva edizione del corso.

Termine iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro 5 giorni lavorativi prima dell'inizio del corso.

Il corso sarà attivato solo al raggiungimento del numero minimo di partecipanti. GESIAV Consulting Srl si riserva la facoltà di annullare le iniziative o modificare il programma, dandone comunicazione entro 3 giorni dalla data della manifestazione; in caso di annullamento o cambiamento della data l'utente potrà utilizzare la quota per la successiva edizione del corso o richiedere la restituzione della quota versata.

Obiettivi

Il corso ha l'obiettivo di fornire gli elementi formativi sulla sicurezza ai lavoratori addetti alla conduzione di gru per autocarro, in conformità alle richieste dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08 e del punto 6 dell'Accordo Stato Regioni 22/02/2012.

Destinatari

Il corso è rivolto agli addetti all'utilizzo di gru su autocarro che devono ottenere l'abilitazione secondo l'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012.

Contenuti

Modulo giuridico- normativo (1 ora)

- Cenni da normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi (D.Lgs. n. 81/2008).
- Responsabilità dell'operatore.

Modulo tecnico (3 ore)

- Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.
- Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità.
- Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità
- Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro.
- Tipi di allestimento e organi di presa.
- Dispositivi di comando a distanza
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori di controllo
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc., rischi connessi alla non corretta stabilizzazione)
- Segnaletica gestuale

Modulo pratico (8 ore)

- individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.
- Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate.
- Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).
- Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc. .
- Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..

Esercitazione di pratiche operative:

- Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi

piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.

- Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi.
- Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico.
- Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio.
- Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione.
- Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo.
- Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, ecc.

Riferimenti Legislativi

Decreto Legislativo 9 Aprile 2008, nr. 81.

Accordo Stato - Regioni del 22 Febbraio 2012

Docenti

I docenti hanno esperienza documentata, almeno triennale, sia nel settore della formazione sia nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei luoghi di lavoro. Gli istruttori hanno esperienza professionale pratica, documentata, almeno triennale, nelle tecniche di utilizzazione delle attrezzature.

Materiale didattico

Il materiale didattico sarà consegnato al momento della registrazione.

Test di verifica apprendimento

Al termine del corso sarà somministrato un test di verifica dell'apprendimento. Il test si ritiene superato con almeno il 70% delle risposte esatte.

Attestato

Al termine del corso verrà consegnato a ciascun partecipante un ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE emesso da un Ente/Organismo Paritetico o da un Ente di Formazione Accreditato dalla Regione Veneto o di altre Regioni. Per l'emissione dell'attestato è richiesta una presenza minima dell'90% al corso di formazione.

In caso di assenza, sarà possibile recuperare le ore perse partecipando alla successiva edizione del corso.

Solo successivamente si provvederà all'emissione dell'attestato di partecipazione.